



Les stations de ski

On peut distinguer en France plusieurs types de stations qui se différencient par leur ancienneté, leur altitude, la propriété des infrastructures d'hébergement et de ski, leur plus ou moins grande intégration dans l'environnement physique.

1 - Les stations de première génération

Ce sont les premières stations (années 1930/1940) **construites autour de villages préexistants** et disposant d'atouts pour le développement d'un tourisme d'hiver.

Implantées aux environs de 900-1200 mètres d'altitude, elles présentent souvent l'avantage de **l'authenticité**, mais il peut être nécessaire de **prendre une navette** pour rejoindre le domaine skiable s'il est situé plus haut.

Exemples

Chamonix, Val d'Isère, Pralognan, Megève, Valloire, Arêches, La Clusaz, Morzine, St Gervais...



2 - Les stations de deuxième génération

Ces stations ont été conçues dans des espaces vierges, **spécialement pour le ski**, afin de répondre à la demande d'après-guerre. On pense alors altitude (souvent entre 1600 et 1800 mètres), hôtellerie, **facilité d'accès aux pistes...** bref pratique, même si la démarche n'est pas encore totalement aboutie.

Exemples

Courchevel, Les Deux-Alpes, Méribel, Alpes-d'Huez



3 - Les stations de troisième génération

Datant des années 1960/1970 ces **stations dites "intégrées"** font leur apparition sous l'impulsion de la **volonté gouvernementale** et des "Plans Neige", permettant à certaines communes de confier l'ensemble des aménagements à des **promoteurs privés**.

Les stations sont ici construites **en altitude** (1800 à 2000 mètres), au pied de **vastes domaines** accessibles skis aux pieds, dans le cadre de **complexes modernes** et très fonctionnels, offrant toutes sortes de **services de proximité**. Si le concept a ses adeptes, il a également **ses détracteurs** : les stations de troisième génération sont souvent associées aux grands immeubles bâtis **au cœur des paysages naturels** et aux appartements de petite surface standardisés.

Exemples

Avoriaz, La Plagne, Le Corbier, Les Menuires, Tignes, Val Thorens



4 - Les stations de quatrième génération

Par la suite, de nouvelles stations tentent de trouver un **équilibre entre modernité et tradition** : si elles continuent à miser sur le fonctionnel, elles cherchent également à **renouer avec une "ambiance village"** appréciée des touristes (que la station soit bâtie "ex nihilo" ou autour d'un centre existant), et optent pour des constructions de taille raisonnable, s'intégrant plus **harmonieusement dans le cadre naturel** (chalets dans un esprit montagnard, reprise de codes architecturaux typiques...).

Exemples

Montchavin-Les-Coches, Valfréjus, Valmorel

